

Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi ambient
Paseo de Infanta Isabel,1
28071 Madrid

A L'ATENCIÓ D'ISABEL GARCÍA TEJERINA, MINISTRA D'AGRICULTURA I PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

CC:
DOLORS MONTSERRAT MONTSERRAT, MINISTRA DE SANITAT, SERVEIS SOCIALS I IGUALTAT

MARÍA GARCÍA RODRÍGUEZ, SECRETÀRIA D'ESTAT DE MEDI AMBIENT

JOSÉ JAVIER CASTRODEZA SANZ, SECRETARI GENERAL DE SANITAT I CONSUM

VALVANERA ULARGUI APARICIO, DIRECTORA GENERAL DE L'OFICINA ESPANYOLA DE CANVI CLIMÀTIC

JUAN ESPASES CELLES, PRESIDENT DEL CONSELL DE GOVERN DE LA XARXA ESPANYOLA DE CIUTATS PEL CLIMA

Assumpte: Espanya ha de prioritzar la salut de la població i del medi ambient controlant les emissions dels automòbils de forma adequada.

Benvolguda ministra:

Com a vostè sabrà al gener del 2016, la Comissió Europea va publicar la "Proposta de Reglament del Parlament Europeu i del Consell sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles a motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles", amb la finalitat de reformar el sistema actual d'homologació que ha demostrat ser ineficaç en la detecció de casos de frau com Dieselgate i que a més permet que existeixi una bretxa cada vegada major entre els resultats dels mesuraments d'emissions en carretera i laboratori.

La reforma del sistema vigent d'homologació de vehicles s'imposa perquè la mala qualitat de l'aire és responsable, al nostre país, de gairebé [25.000 morts](#)

prematures a l'any¹ i de l'augment de víctimes de malalties respiratòries per les emissions dels vehicles homologats, fins i tot quan aquests compleixen amb els límits legals². A això cal sumar que més de 700.000 consumidors han estat estafats en comprar un vehicle de motor dièsel les característiques tècniques del qual, en situació de conducció real, no corresponen al certificats atorgats pels organismes d'homologació (segons FACUA, 700.000 consumidors estan afectats a Espanya per la manipulació fraudulenta dels motors dièsel només de les marques Volkswagen-Audi i Seat, a aquesta xifra caldria sumar els casos d'altres marques³.

Protegir el clima i l'aire que respirem és competència del ministeri que vostè dirigeix. La proposta de la Comissió Europea per al nou reglament d'homologació es votarà en el Consell de la Unió Europea en coordinació amb els ministres d'indústria, economia i competitivitat. La posició d'Espanya s'està definint ara, atès que el vot en el Consell se celebrarà el 29 de maig.

Per evitar que es repeteixi un escàndol com el Dieselgate, amb les ja conegudes repercussions sanitàries i mediambientals, és crucial que la posició d'Espanya integri la protecció del medi ambient, de la salut de les persones i de la confiança dels consumidors.

Per aquests motius, SOL·LICITEM:

Una major independència en els controls de les emissions de vehicles com ja ha recolzat el Parlament Europeu i com proposa la Comissió en la proposta del nou reglament.

L'escàndol Dieselgate es va destapar com un frau en el mesurament d'emissions de diòxid de nitrogen i l'Estat espanyol té obert un procediment d'infracció per incompliment de la normativa europea pel que fa a aquest contaminant, a més d'haver estat expedientada per no sancionar als responsables del frau Volkswagen. L'article 90 de la proposta sobre l'homologació de vehicles de la

¹ <http://www.eea.europa.eu/highlights/stronger-measures-needed/table-10-1-premature-deaths>

² Por un lado existe una asociación estadísticamente significativa entre el aumento de partículas contaminantes del aire de un diámetro de menos de 2,5 micras y las crisis asmáticas. Así como un incremento en la incidencia y la severidad del asma en niños y adolescentes. Por otro lado, las partículas de menor tamaño están compuestas por elementos más tóxicos, y en la mayoría de los casos provienen de los vehículos diesel, http://www.separ.es/sites/default/files/SEPAR_NP_Contaminación_aire_y_asma_0.pdf

³ <https://www.facua.org/es/noticia.php?Id=9882>

Comissió Europea preveu la capacitat de la Comissió d'imposar multes administratives a l'agent econòmic que hagi infringit el Reglament. Per assegurar la correcta implementació del Reglament és important que el nostre govern doni suport a aquesta disposició.

Si bé entenem que actualment el sistema d'homologació de vehicles és competència del MINECO, és competència del MAPAMA vetllar per la salut del medi ambient i la qualitat de l'aire i és per això que sol·licitem el seu suport per **instar al Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat a votar a favor de la "Proposta de Reglament del Parlament Europeu i del Consell sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles"** incloent el reforç de la supervisió sense restriccions per part de la Comissió i de la capacitat d'aquesta d'imposar sancions als responsables de no complir amb el Reglament proposat.

Se suma a aquesta crida la societat civil representada per les gairebé 400 organitzacions no governamentals que componen l'Aliança pel Clima i les més de 70 entitats que aglutina la Plataforma per la Qualitat de l'Aire.

Agraint-li per endavant el seu temps i esperant obtenir la seva ajuda en aquest tema, quedem a la seva sencera disposició per a qualsevol aclariment o dubte.

Atentament,

Sra. Janet Sanz Cid, Tinent d'Alcaldia d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat,
Ajuntament de Barcelona

Sra. Inés Sabanés Nadal, Delegada de l'Àrea de Govern de Medi ambient i
Mobilitat, Ajuntament de Madrid

Sra. Isabell Büschel, Delegada a Espanya, European Federation for Transport and
Environment (T&I)

D. Víctor Viñuales, Director de Fundació Ecologia i Desenvolupament (ECODES)

D. Francisco Segura, Coordinador d'Ecologistes en Acció

D. Jérémie Fosse, President d'Eco-union

S'adhereixen a aquesta carta:

Les gairebé 400 organitzacions representades en Aliança pel Clima i les més de 70 organitzacions representades per la Plataforma per la Qualitat de l'Aire.