

## ¿Qué exigir a los Ayuntamientos participantes?

Los Ayuntamientos participantes se comprometen como mínimo a realizar una de estas actuaciones (hasta hace poco era obligatorio cumplir las tres, pero se han ido relajando las exigencias):

- ▶ **Organizar una semana de actividades** en relación con la temática de cada año.
- ▶ Poner en marcha al menos **una medida permanente**, que contribuya al cambio del automóvil hacia medios de transporte más respetuosos con el medio ambiente.
- ▶ **Organizar un Día sin Coches**, reservando a peatones, ciclistas y transporte público una o varias áreas durante todo el día (desde al menos una hora antes hasta una hora después de una jornada ordinaria de trabajo). Preferiblemente el 22 de septiembre. Pero muchos Ayuntamientos optan por celebrarlo el domingo más próximo. Es decir, un día sin coches... que no moleste al tráfico.



### Ventajas de vivir con menos coches:

- ▶ Aire más sano;
- ▶ menos ruido;
- ▶ más espacio público (y más agradable);
- ▶ menos restricciones a la autonomía de niños y ancianos;
- ▶ menos gasto público; etc.

### Más información

- ▶ <http://www.ecologistasenaccion.org/sincoches>
- ▶ <http://www.ecologistasenaccion.org/movilidadsostenible>
- ▶ <http://www.mobilityweek.eu/>
- ▶ [http://www.mma.es/portal/secciones/medios\\_comunicacion/campanas/sin\\_coche.htm](http://www.mma.es/portal/secciones/medios_comunicacion/campanas/sin_coche.htm)

**ECOLOGISTAS**  
en acción

[www.ecologistasenaccion.org](http://www.ecologistasenaccion.org)

**Andalucía:** Parque San Jerónimo, s/n, 41015 Sevilla  
Tel./Fax: 954903984 [andalucia@ecologistasenaccion.org](mailto:andalucia@ecologistasenaccion.org)

**Aragón:** C/ La Torre nº 1, bajo, 50002 Zaragoza  
Tel: 629139609, 629139680 [aragon@ecologistasenaccion.org](mailto:aragon@ecologistasenaccion.org)

**Asturias:** C/ San Ignacio 8 bajo, 33205 Xixón  
Tel: 985337618 [asturias@ecologistasenaccion.org](mailto:asturias@ecologistasenaccion.org)

**Canarias:** C/ Eusebio Navarro 16, 35003 Las Palmas de Gran Canaria  
Tel: 928362233 - 922315475 [canarias@ecologistasenaccion.org](mailto:canarias@ecologistasenaccion.org)

**Cantabria:** Apartado nº 2, 39080 Santander  
Tel: 942240217 [cantabria@ecologistasenaccion.org](mailto:cantabria@ecologistasenaccion.org)

**Castilla y León:** Apartado nº 533, 47080 Valladolid  
Tel: 983210970 [castillayleon@ecologistasenaccion.org](mailto:castillayleon@ecologistasenaccion.org)

**Castilla-La Mancha:** Apartado nº 20, 45080 Toledo  
Tel: 608823110 [castillalamancha@ecologistasenaccion.org](mailto:castillalamancha@ecologistasenaccion.org)

**Catalunya:** Can Basté - Passeig, Fabra i Puig 274, 08031 Barcelona  
Tel: 663855838 [catalunya@ecologistesenaccio.org](mailto:catalunya@ecologistesenaccio.org)

**Ceuta:** C/ Isabel Cabral nº 2, ático, 51001 Ceuta  
[ceuta@ecologistasenaccion.org](mailto:ceuta@ecologistasenaccion.org)

**Comunidad de Madrid:** C/ Marqués de Leganés 12, 28004 Madrid  
Tel: 915312389 Fax: 915312611 [comunidaddemadrid@ecologistasenaccion.org](mailto:comunidaddemadrid@ecologistasenaccion.org)

**Euskal Herria:** C/ Pelota 5, 48005 Bilbao  
Tel: 944790119 [euskalherria@ekologistakmartxan.org](mailto:euskalherria@ekologistakmartxan.org)

C/San Agustín 24, 31001 Pamplona.  
Tel. 948229262. [nafarroa@ekologistakmartxan.org](mailto:nafarroa@ekologistakmartxan.org)

**Extremadura:** C/ de la Morería 2, 06800 Mérida  
Tel: 927577541, 622128691, 622193807 [extremadura@ecologistasenaccion.org](mailto:extremadura@ecologistasenaccion.org)

**La Rioja:** Apartado nº 363, 26080 Logroño  
Tel: 941245114- 616387156 [larioja@ecologistasenaccion.org](mailto:larioja@ecologistasenaccion.org)

**Melilla:** C/ Colombia 17, 52002 Melilla  
Tel: 630198380 [melilla@ecologistasenaccion.org](mailto:melilla@ecologistasenaccion.org)

**Navarra:** C/ San Marcial 25, 31500 Tudela  
Tel: 626679191 [navarra@ecologistasenaccion.org](mailto:navarra@ecologistasenaccion.org)

**País Valencià:** C/ Tabarca 12 entresol, 03012 Alacant  
Tel: 965255270 [paisvalencia@ecologistesenaccio.org](mailto:paisvalencia@ecologistesenaccio.org)

**Región Murciana:** C/ José García Martínez 2, 30005 Murcia  
Tel: 968281532 - 629850658 [murcia@ecologistasenaccion.org](mailto:murcia@ecologistasenaccion.org)

Apoya nuestro trabajo  
**¡Hazte socio o socia  
de Ecologistas en Acción!**



# ¿Por qué un Día sin Coches?

Septiembre 2011. Impreso en papel reciclado

**ECOLOGISTAS**  
en acción

## Un poco de historia

La celebración de los Días sin Coches es una experiencia con cierta tradición. Ya en la primera crisis energética, en 1974, diversos gobiernos desarrollaron la idea impulsados por la preocupación por el suministro de petróleo. Se trató, en general, de una mera prohibición del tráfico motorizado dominical –lo que permitió a mucha gente descubrir una ciudad mucho más amable–.

Pasada la mitad de los años ochenta se volvió a proponer la celebración de jornadas sin coches, pero esta vez a partir de la iniciativa de las organizaciones ecologistas y de defensa de la bicicleta.

Tras el éxito de la convocatoria de 1999 en Francia e Italia, es la Comisión Europea la que apoya en 2000 el día europeo **¡La ciudad, sin mi coche!**, el 22 de septiembre. Cada ciudad que participa está obligada a limitar el tráfico en una zona determinada y a proporcionar ventajas para los medios de transporte alternativos (peatones, ciclistas y transporte colectivo).

Por su lado, la **Semana Europea de la Movilidad**, también promovida por la Comisión, se empezó a celebrar en 2002, durante toda la semana previa al Día sin Coches (16 al 22 de septiembre).

Pero tanto la Semana de la Movilidad como el propio Día sin Coches han ido perdiendo fuelle. En los últimos años a menudo se reducen a unas conmemoraciones más, sin que en muchas ocasiones hayan permitido avances en el cambio de las pautas de movilidad. Se ha renunciado a convertirlas en auténticos días sin coches y la falta de medidas decididas y audaces ha hecho que pierdan interés por parte de la población y de los medios de comunicación.

## Auto-reflexión

Uno de los objetivos principales del Día sin Coches es favorecer la *auto-reflexión*. Esto es la reflexión individual y colectiva sobre el uso del automóvil en la ciudad. Se trata por tanto de una propuesta pedagógica en el campo de la educación cívica y ambiental, cuyo propósito no puede ser otro que modificar la cultura del automóvil imperante para conseguir ciudades más gratas y habitables.



## Situación en el Estado español

A pesar de que el Estado español es uno de los que tiene más ciudades participantes cada año en la Semana de la Movilidad, la experiencia ha sido decepcionante y la mayoría de los gobiernos municipales, después de unos inicios más ambiciosos, se han instalado en cubrir el expediente.

- ▶ Muchos Ayuntamientos no cumplen los requisitos mínimos (ver reverso) y no se mide o se mide mal la reducción del tráfico (en muchas ocasiones inexistente), ni los indicadores ambientales que habrían de mejorar con dicha reducción.
- ▶ Pocas veces se hace una verdadera campaña, prolongada, planificada, de información a la población.
- ▶ Tampoco (con excepciones) se da participación a las organizaciones sociales, ecologistas o ciudadanas, ni siquiera en foros de debate sobre la movilidad.
- ▶ Las medidas permanentes, cuando existen, son medidas que ya estaban previstas o de poco calado, como peatonalizar una



## Credibilidad y recelos

La convocatoria de los Días sin Coches genera **recelos** porque no es de recibo hacer llamamientos a la conciencia de la gente sin simultanearlos con actuaciones que realmente restrinjan el tráfico de automóviles y estimulen los medios alternativos los restantes 364 días del año.

La **credibilidad** de los Días sin Coches depende de que sean visibles y coherentes los pasos de las administraciones en poner en práctica políticas combinadas de estímulo de los medios más sostenibles (peatones, ciclistas y transporte colectivo), y disuasión y restricción del automóvil privado.

calle, inaugurar un tramo de un carril-bici, comprar un bus ecológico, pintar un paso de peatones... y poco más.

- ▶ La causa de todo ello la venimos denunciado hace tiempo desde Ecologistas en Acción: apenas hay políticas de movilidad que se planteen realmente una **reducción significativa del número de coches que circulan por la ciudad y los entornos metropolitanos**. Por el contrario, las políticas reales apoyan las tendencias insostenibles que hacen que el automóvil vaya ganando terreno, sobre todo en las zonas metropolitanas, aunque algunos centros de población mejoren.

En la mayor parte de las áreas metropolitanas, el número y la longitud de los viajes en coche crecen; y crece también la proporción de viajes en automóvil. Incluso en los últimos años, cuando a causa de la crisis ha disminuido un poco la movilidad, las reducciones han sido mayores en el uso del transporte público que en la utilización del coche.

De hecho, la situación es que muchas ciudades no realizan encuestas de movilidad, no tienen Planes de Movilidad Sostenible, no tienen planes para reducir la contaminación del aire y acústica, etc. En fin que, con esta situación, ¡lo difícil es que les saliera una semana de la movilidad y un día sin coches *fetén!*