

SENDERO Y MIRADOR EN EL CERRO DE LA HARINA

Lugar	<i>Cerro de La Harina (Torrecera)</i>
Descripción del entorno	<p>El cerro de La Harina se encuentra enclavado en el núcleo rural de "Torrecera la Vieja", en un paraje donde el Arroyo Salado de Paterna confluye con el Guadalete. El cerro, integrado por materiales triásicos, tiene sus laderas cubiertas por un denso pinar, constituyendo un hito en el paisaje de las vegas de este rincón de la Campiña.</p> <p>A sus pies discurre el río Guadalete, cuyo curso traza grandes meandros en la Vega de El Torno y de La Harina. Desde su cumbre, de fácil acceso, se domina una magnífica perspectiva de la Vega Baja del Guadalete y de buena parte de los poblados de colonización: Torrecera, El Torno, La Barca...</p>
Descripción de la propuesta	<p>Se propone la realización de un sendero ecológico, con firme de subbase y delimitación de su recorrido mediante estacas y barandillas de madera, para acceder desde la base del cerro, junto a la carretera La Ina-Torrecera, hasta su cumbre.</p> <p>En algunos tramos convendrá trazar escalones para aligerar la pendiente.</p> <p>En la cumbre del cerro se instalaría una mesa de interpretación del paisaje.</p> <p>De la misma manera se incluirían paneles informativos en los extremos al comienzo y en el final del sendero. La longitud aproximada sería de 400 m.</p>
Intervenciones	<ul style="list-style-type: none"> -Sendero peatonal acotado -Mesa mirador -Señalización

SENDERO Y MIRADOR EN EL CERRO DE LA BATIDA

Lugar	<i>Cerro de La Batida (ente Rajamancera y Torrequera)</i>
Descripción del entorno	<p>El cerro de La Batida se encuentra situado en un paraje próximo al cortijo de Espínola, entre los núcleos rurales de Rajamancera y Torrequera</p> <p>Se trata de uno de los escarpes de mayor interés natural de la Vega Baja del Guadalete, ya descrito a comienzos del siglo XX por los naturalistas ingleses Buck y Cahpman. Destaca por sus valores geológicos y por su avifauna, así como por su interés botánico. A sus pies se instaló una industria (Yesos del Guadalete) que pretendía explotar las rocas de yeso que abundan en las laderas del cerro.</p> <p>Situado en la margen izquierda del Guadalete, domina el paisaje de las Vegas de El Torno, cuyo caserío se domina frente al cerro, y la planicie de su cumbre constituye un privilegiado mirador sobre las tierras de regadío del bajo Guadalete , así como de las sierras del Aljibe, Grazalema, Gibalbín, Dos Hermanas...</p>
Descripción de la propuesta	<p>Se plantea el trazado de un sendero ecológico, mediante la construcción de escalones y rampas por la ladera del cerro y la delimitación de su recorrido mediante estacas y barandillas de madera, para acceder desde su base (junto al canal de riego) que cruza la carretera La Ina-Torrequera, hasta su cumbre.</p> <p>En la cumbre del cerro, desde la que se obtienen unas magníficas vistas del bosque en galería del río Guadalete, que discurre a sus pies, se instalaría una mesa de interpretación del paisaje.</p> <p>Sería conveniente también instalar paneles informativos al comienzo y en el final del sendero. La longitud aproximada sería de 350 m.</p>
Intervenciones	<ul style="list-style-type: none">-Sendero peatonal acotado-Mesa mirador-Señalización

SENDERO Y MIRADOR EN EL CERRO DE LOMOPARDO

Lugar	<i>Cerro de Lomopardo (Lomopardo)</i>
Descripción del entorno	<p>El cerro de Lomopardo se halla situado en la barriada rural del mismo nombre, en las proximidades del Monasterio de La Cartuja.</p> <p>Integrado por materiales geológicos de la era secundaria entre los que predominan las rocas albarizas, el cerro acogió en tiempos pasados una cantera para explotar las sus rocas margosas con destino a la fábrica de cementos. Como consecuencia de esta explotación se alteró su topografía y se perdió su vegetación, causando un gran impacto paisajístico.</p> <p>En sus faldas se levanta la barriada rural de Lomopardo y desde su cumbre, de fácil y cómodo acceso, se obtienen magníficas vistas del valle del Arroyo Salado de Caulina, del entorno del Monasterio y Puente de Cartuja, así como de la Vega Baja del Río Guadalete.</p>
Descripción de la propuesta	<p>Lomopardo es un lugar muy visitado por muchos ciudadanos de Jerez que acuden los fines de semana a sus populares ventas.</p> <p>Con la presente intervención se plantea la realización de un sendero ecológico que partiendo de los alrededores del colegio llegase hasta la cumbre del cerro. El trazado del sendero, con una longitud aproximada de 350 metros, aprovecharía en parte el antiguo carril de acceso a la cantera.</p> <p>Su recorrido se delimitaría por los tramos más empinados mediante estacas y barandillas de madera, y en algunos lugares sería preciso trazar escalones para facilitar la subida. En la pequeña meseta que se forma en la cumbre del cerro, con vistas en 360 grados, se instalaría una mesa de interpretación del paisaje. De la misma manera se incluirían paneles informativos tanto al comienzo, como al final del sendero, pudiendo también instalarse en las proximidades de las ventas.</p> <p>Como actuación complementaria, sería preciso reforestar en parte las laderas del cerro.</p>
Intervenciones	<ul style="list-style-type: none"> -Sendero peatonal acotado -Mesa mirador -Señalización -Reforestación
ADECUACION DE LA CAÑADA DE PINOSOLETE COMO "VÍA VERDE"	

Lugar	<i>Cañada de Pinosolete:</i>
--------------	-------------------------------------

	<i>-Tramo comprendido entre su inicio en el entronque con Hijuela del Solete, hasta el "Puente del Duque</i>
Descripción del entorno	<p>La Cañada de Pinosoleta es, quizás, una de las más cercanas a la ciudad y la que permite la conexión más directa entre el casco urbano y "el campo". Arranca prácticamente en el Puente de Cádiz y discurre en paralelo a la traza del ferrocarril hasta llegar a la zona del Antiguo Puente del Duque, en cuyas proximidades conectaba con el río Guadalete.</p> <p>El trazado, de gran potencial paisajístico, discurría por una zona de viñedos (Pago de Solete) que en la actualidad se encuentra muy alterada y degradada debido a las presiones urbanísticas. Por las cercanías a la ciudad, sus márgenes se han transformado en un "vertedero" donde es fácil encontrar residuos de obras, muebles y enseres domésticos. De la misma manera ha desaparecido buena parte de la vegetación que, en otros tiempos, crecía junto al camino.</p>
Descripción de la propuesta	<p>Con la presente intervención se plantea la realización de una "vía verde" que permita el recorrido en bicicleta o a caballo, así como la práctica del senderismo, para acceder a las inmediaciones del río Guadalete y a la zona de El Portal.</p> <p>El trazado arrancarían de las proximidades de Talleres Ramos", junto al Depósito de Aguas de Geraldino, y con un recorrido aproximado de 2.200 metros, terminaría en el Puente del Duque, frente a la E.D.A.R.</p> <p>Para la adecuación que se propone sería necesario realizar una limpieza de los escombros y vertidos de sus márgenes, así como una mejora del firme, especialmente en su tramo final. De la misma manera se propone la reforestación de sus márgenes con árboles y arbustos.</p> <p>De manera complementaria podría instalarse en un punto próximo a la antena de Radio Popular, un mirador sobre la zona Sur de Jerez, de la que se obtienen magníficas vistas. Todo ello se completaría con paneles informativos en distintos puntos del recorrido.</p>
Intervenciones	<ul style="list-style-type: none"> -Limpieza de márgenes de la cañada -Mejora del firme -Señalización -Reforestación de las orillas del camino
ADECUACION DE LA ANTIGUA TRAZA DEL FERROCARRIL COMO "VÍA VERDE" (I y II)	

Lugar	<i>(I) Puente del Duque - El Portal</i>
Descripción del entorno	Partiendo de los alrededores de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (antiguo Puente del Duque), la traza del Ferrocarril, sin uso desde julio de 2007, constituye un

	espacio muy apropiado para su recuperación como "Vía Verde" que ponga en conexión la ciudad con el río a través de la Cañada de Pino Solete.
Descripción de la propuesta	<p>La presente intervención propone la adecuación de la antigua traza del ferrocarril y su reconversión como "vía verde" que permita el recorrido en bicicleta o a caballo, así como la práctica del senderismo, para acceder a las inmediaciones del río Guadalete y a la zona de El Portal.</p> <p>El trazado, constituido por dos tramos, arrancaría de las proximidades de la E.D.A.R. para seguir por el trazado de la vía del ferrocarril y llegar en su primera parte hasta la Azucarera de El Portal. En la segunda, continuaría hasta el Embarcadero de La Marina, pasando por el Azud de El Portal. El primer tramo tiene aproximadamente 1.300 m., y el segundo 1600 m.</p> <p>Para la adecuación que se sugiere aquí, sería necesario realizar una limpieza de los escombros y vertidos de sus márgenes (especialmente en el entorno de la Azucarera y la E.D.A.R., así como una renovación de su firme, especialmente en su primer tramo. De la misma manera sería necesaria la reforestación de sus márgenes con árboles y arbustos, sobre todo en la zona que la "Vía Verde" corre paralela al río.</p> <p>De manera complementaria podrían instalarse paneles informativos en distintos puntos del recorrido (salida de aguas de la EDAR, del aliviadero de Torrox, junto a las balsas de la azucarera, junto al Vivero municipal, en la Estación de El Portal, en el azud...). En su punto final, junto al Muelle de La Marina, cabría la posibilidad de habilitar una zona de ocio y un embarcadero.</p>
Intervenciones	<ul style="list-style-type: none"> -Limpieza de márgenes de la "Vía verde" -Mejora del firme -Señalización -Reforestación de las orillas del camino

DEPURACIÓN AGUAS ZOOBOTÁNICO

Lugar	<i>Zoobotánico (Jerez)</i>
Descripción del entorno	<p>El Zoobotánico de Jerez es una de las instalaciones de la ciudad que más agua potable consume. A principios de esta década el consumo anual se situaba entorno a los 43.000 m3.</p> <p>Un porcentaje elevado se desperdicia debido a lo obsoleto de algunas instalaciones y a la práctica inexistencia de sistemas de depuración.</p>

	<p>Las fugas en algunos de los lagos y charcas, unidas al ineficaz diseño de muchas de las antiguas instalaciones, así como lo anticuado de los materiales e infraestructuras hacen que anualmente se desperdicien miles de metros cúbicos.</p> <p>La inexistencia de sistemas de depuración hace que todos los lagos y charcas existentes tengan que ser vaciados a diario (moritos, ibis escarlatas, tapires, etc...) dos veces por semana (flamencos) o semanalmente (hipopótamos, lemures, rapaces, ardeidos, etc...). Actualmente solo se depura el agua de la instalación de las Nutrias.</p>
Descripción de la propuesta	<p>Es insostenible que una institución cuyo objetivo es la conservación del medio ambiente sea tan ineficaz en el uso de uno de los recursos más valiosos: EL AGUA.</p> <p>Por ello es urgente acometer las obras necesarias para eliminar las fugas existentes así como dotar de sistemas de depuración que permitan alargar el uso del agua de lagos y charcas y su posterior reutilización para riego y baldeos.</p>
Intervenciones	<p>Construcción de sistemas de depuración.</p> <p>Reparación de las fugas en las conducciones.</p> <p>Creación de los sistemas para reutilización del agua reciclada.</p>