

## MANIFEST CIUTADÀ

### **10 RAONS CONTRA EL CIRCUIT URBÀ DE FÓRMULA 1 A VALÈNCIA I A FAVOR D'UNA CIUTAT SOSTENIBLE I UNA NOVA CULTURA URBANA**

Els sotasignats, ciutadans i ciutadanes de València i altres ciutats d'Espanya, Europa i el món, manifestem la nostra oposició a la realització del **CIRCUIT URBÀ DE FÓRMULA 1 A VALÈNCIA**, per les raons següents:

**1.- INFRAESTRUCTURA:** En la Comunitat Valenciana hi ha un circuit, de recent construcció, per a competicions de cotxes i motos, el **Ricardo Tormo**, a **Xest**, que podria adequar-se i millorar-se per a tindre un escenari permanent i de primer orde per a la **F1**.

**2.- COSTOS SOCIALS :** La inversió de diners públics en un negoci privat com la F1 és una decisió de les Administracions Valencianes que **no respon a les prioritats socials dels barris de la ciutat**; en especial als més pròxims al circuit, menys vistoses però més importants per a la majoria de la població.

**3.- SEGURETAT:** Els **riscos** de la **F1** per a pilots, tècnics, públic i entorn es multipliquen quan les competicions es realitzen amb traçats sobre trames urbanes i s'inclouen infraestructures provisionals.,.

**4.- URBANISME:** El **circuit urbà** respon a superats models de mobilitat urbana (sustentats en l'ús intensiu del cotxe privat), ignora el **PGOU**, afecta zones habitades i àrees verdes de la ciutat (el llit del **riu Túria**) i és **incompatible** amb el desenvolupament equilibrat i sostenible del front marítim.

**5.- MOBILITAT:** El traçat, el muntatge i desmuntatge d'instal·lacions (durant setmanes o mesos) i la pròpia realització de l'esdeveniment ocasionen **seriosos problemes** en els **accessos al Port** i als **Poblats Marítics**, implicant greus trastorns de mobilitat per als habitants de la zona i per a tots els ciutadans i ciutadanes de València.

**6.- MEDI AMBIENT:** La realització del **circuit urbà** sent el País Valencià un dels territoris d'Europa que més s'allunya del compliment del **Protocol de Kyoto** i dels **Acords de la UE**, i sent València una de les ciutats de l'Estat que pateix una **major contaminació atmosfèrica procedent del tràfic privat**, evidència la total insensibilitat mediambiental tant de l'Ajuntament com de la Generalitat.

**7.- CONTAMINACIÓ ACÚSTICA:** València, **una de les ciutats amb major nivell de contaminació acústica d'Europa**, destaca per la permisivitat amb les que havien de ser situacions excepcionals, però que, per la seua repetició i freqüència, deixen de ser-ho. També en aquest cas els bòlids que superen els 120 decibels es convertiran en companyia habitual en repetides i diverses ocasions al llarg de l'any

**8.- CULTURA URBANA I EDUCACIÓ:** La realització del **circuit urbà** és una apologia de la velocitat i un **menyspreu a la cultura** no sols urbana, sinó també humana al començament del segle XXI, quan els polítics i tècnics més sensats d'Europa i tot el món estan fomentant la sostenibilitat de les ciutats, potenciant el transport públic, limitant l'ús del vehicle privat, i defenent l'espai públic. Les activitats del **circuit urbà** suposen un retrocés educatiu cap a la conducció agressiva i la violència vial al lligar en l'imaginari ciutadà, sobretot dels joves, **ciutat i velocitat**. Esta il·lògica associació d'idees està en l'origen de les carreres il·legals i del **"terrorisme suïcida" vial** que es produeix en els carrers de diferents ciutats.

**9.- PARTICIPACIÓ CIUTADANA:** Davant de la forma com les autoritats locals i autonòmiques han gestionat el **circuit urbà** (submissa davant de les exigències dels patrons del milionari negoci de la **F1** i sorda davant de les reivindicacions dels ciutadans i la constitucional sol·licitud d'informació), el present Manifest reivindica la participació ciutadana a favor de **la democràcia i el respecte a l'altre**.

**10.- COMPLIMENT DE LA LEGALITAT:** El decret del 8 de febrer pel qual el Consell regula la Fórmula 1, constituïx tot un **estat d'excepció ambiental**, vulnerant un total de 8 lleis distintes. Mai abans en la història de la democràcia espanyola s'havien reduït un conjunt tan nombrós de garanties jurídiques de l'Estat de Dret amb esta brevetat.

En síntesi i per totes les raons anteriors, la nostra radical oposició al **CIRCUIT URBÀ DE FÓRMULA 1 A VALÈNCIA**. No tant a l'espectacle en sí, sinó al model de vida i de cultura urbana que representa, aliè als desafiaments mediambientals i energètics del segle XXI i als nous horitzons de producció, consum i benestar sostenibles, compartits i solidaris que volem per als nostres fills i nés.

