

MANIFIESTO CIUDADANO

10 RAZONES CONTRA EL CIRCUITO URBANO DE FÓRMULA 1 EN VALENCIA Y A FAVOR DE UNA CIUDAD SOSTENIBLE Y UNA NUEVA CULTURA URBANA

Los abajo firmantes, ciudadanos y ciudadanas de Valencia y otras ciudades de España, Europa y el mundo, manifestamos nuestra oposición a la realización del **CIRCUITO URBANO DE FÓRMULA 1 EN VALENCIA**, por las siguientes razones:

1.- INFRAESTRUCTURA: En la Comunidad Valenciana existe un circuito, de reciente construcción, para competiciones de coches y motos, el **Ricardo Tormo**, en **Cheste**, que podría adecuarse y mejorarse para tener un escenario permanente y de primer orden para la **F1**.

2.- COSTES SOCIALES : La inversión de dinero público en un negocio privado como la F1 es una decisión de las Administraciones Valencianas que no responde a las prioridades sociales de los barrios de la ciudad; en especial a los más cercanos al circuito, menos vistosas pero más importantes para la mayoría de la población.

3.- SEGURIDAD: Los **riesgos** de la **F1** para pilotos, técnicos, público y entorno se multiplican cuando las competiciones se realizan con trazados sobre tramas urbanas y se incluyen infraestructuras provisionales..

4.- URBANISMO: El **circuito urbano** responde a superados modelos de movilidad urbana (sustentados en el uso intensivo del coche privado), ignora el **PGOU**, afecta zonas habitadas y áreas verdes de la ciudad (el cauce del **río Turia**) y es **incompatible** con el desarrollo equilibrado y sostenible del frente marítimo.

5.- MOVILIDAD: El trazado, el montaje y desmontaje de instalaciones (durante semanas o meses) y la propia realización del evento ocasionan **serios problemas** en los **accesos al Puerto** y a los **Poblados Marítimos**, implicando graves trastornos de movilidad para los habitantes de la zona y para todos los ciudadanos y ciudadanas de Valencia.

6.- MEDIO AMBIENTE: La realización del **circuito urbano** siendo el País Valencià uno de los territorios de Europa que más se aleja del cumplimiento del **Protocolo de Kyoto** y de los **Acuerdos de la UE**, y siendo Valencia una de las ciudades del Estado que sufre una **mayor contaminación atmosférica procedente del tráfico privado**, evidencia la total insensibilidad por el medioambiente tanto del Ayuntamiento como de la Generalitat.

7.- CONTAMINACIÓN ACÚSTICA: Valencia, **una de las ciudades con mayor nivel de contaminación acústica de Europa**, destaca por la permisividad con las que debían ser situaciones excepcionales, pero que, por su repetición y frecuencia, dejan de serlo. También en este caso los bólidos que superan los 120 decibelios se convertirán en compañía habitual en repetidas y diversas ocasiones a lo largo del año

8.- CULTURA URBANA Y EDUCACIÓN: La realización del **circuito urbano** es una apología de la velocidad y un **desprecio a la cultura** no sólo urbana, sino también humana a comienzos del siglo XXI, cuando los políticos y técnicos más sensatos de Europa y todo el mundo están fomentando la sostenibilidad de las ciudades, potenciando el transporte público, limitando el uso del vehículo privado, y defendiendo el espacio público. Las actividades del **circuito urbano** suponen un retroceso educativo hacia la conducción agresiva y la violencia vial al ligar en el imaginario ciudadano, sobre todo de los jóvenes, **ciudad y velocidad**. Esta ilógica asociación de ideas está en el origen de las carreras ilegales y del **"terrorismo suicida" vial** que se viene produciendo en las calles de diferentes ciudades.

9.- PARTICIPACIÓN CIUDADANA: Ante la forma como las autoridades locales y autonómicas han gestionado el **circuito urbano** (sumisa ante las exigencias de los patronos del millonario negocio de la **F1** y sorda ante las reivindicaciones de los ciudadanos y la constitucional solicitud de información), el presente Manifiesto reivindica la participación ciudadana a favor de **la democracia y el respeto al otro**.

10.- CUMPLIMIENTO DE LA LEGALIDAD: El decreto del 8 de febrero por el cual el Consell regula la Fórmula 1, constituye todo un **estado de excepción ambiental**, vulnerando un total de 8 leyes distintas. Nunca antes en la historia de la democracia española se habían reducido un conjunto tan numeroso de garantías jurídicas del Estado de Derecho con esta brevedad.

En síntesis y por todas las razones anteriores, nuestra radical oposición al **CIRCUITO URBANO DE FÓRMULA 1 EN VALENCIA**. No tanto al espectáculo en sí, sino al modelo de vida y de cultura urbana que representa, ajeno a los desafíos medioambientales y energéticos del siglo XXI y a los nuevos horizontes de producción, consumo y bienestar sostenibles, compartidos y solidarios que queremos para nuestros hijos y nietos.

