

**CAMPAÑA BANDERAS NEGRAS 2008.
PUERTOS DE ALMERÍA**

Cuando recorremos la mayoría de los puertos, ya dependan del estado o de la comunidad autónoma o bien los gestione una empresa privada (por tenerlos en concesión), nos encontramos con una situación relacionada con los residuos que se generan en el espacio portuario muy alejada de lo que sería ideal.

Una muestra es lo que mostramos a continuación.

Desguace de embarcación, restos de madera y metal, contaminados, dónde van los residuos?.



Vertido de gasoil y aceite en desguace de barco, varaderos con suelo de tierra, se filtran y van al mar.



Limpieza de casco, quedando los restos de la pintura (tóxica) en el agua que va a la dársena del puerto, al mar. Detalle a continuación.



Agua contaminada por pintura cayendo al agua desde el varadero, se observa también pescado y otros residuos.



Rastro que deja el residuo líquido (mezcla de agua, gasoil y aceite) de la sentina al abrir el grifo de fondo para evacuarla, cuando la embarcación está en varadero, en suelo de tierra se filtra y al mar.



Lámina de agua con restos de aceite y gasoil



Pescado arrojado al agua por las embarcaciones de pesca, al limpiar la red o al no venderse.



Residuos sólidos de distinto tipo en el agua del puerto.



Polvo de fibra, tras lijar el casco de la embarcación situada en el agua. Detalle a continuación:



Trozos y restos de fibra que el viento se lleva y arroja al agua.



Jaulas piscifactoría con alevines de pescado en interior puerto, restos de alimentos con medicamentos al agua, entra en cadena trófica y contamina al no haber corrientes que dispersen los residuos..



Lodos extraídos del fondo tras dragar.



Lijando casco de fibra,



..... restos del polvo originado, y que quedan en el suelo, de la fibra desprendida tras lijar.



En ocasiones, en algunos puertos, compradores de pescado ya sea fresco en lonja o en congelado, limpian o descongelan el pescado con agua contaminada de la dársena del puerto. Un grave atentado contra la salud que ninguna autoridad con conocimiento de causa decide atajar.

Aquí veis un detalle de varias furgonetas de pescado que se ponen con sus puertas abiertas en el cantil del muelle y cogen el agua del puerto en cubos grandes y negros.



Contenedor de residuos con el suelo manchado por vertido de aceite.



Contenedor al que arrojan restos de pescado y los lixiviados que genera con fuertes olores.



Bidón aceite y latas pintura, y otros residuos en contenedores para vertedero.

