



Declaració de Roma

Declaració per designar un Àrea de Control d'Emissions de la mar Mediterrània per limitar la contaminació de l'aire produïda pels vaixells

La contaminació de l'aire produïda pels vaixells és una amenaça considerable per a la salut humana, el medi ambient i el clima global. La Comissió Europea calcula que cada any 50.000 persones moren prematurament a Europa a causa de la contaminació de l'aire produïda pels vaixells, especialment per partícules en suspensió, sofre, òxids de nitrogen i ozó troposfèric. Per tal de fer front a aquestes emissions, els estats costaners del nord d'Europa han acordat designar les Àrees de Control d'Emissions de sofre (SECA) i de nitrogen (NECA) de la mar del Nord, la mar Bàltica i el canal de la Mànega. La primera ja ha presentat unes millores immediates en la qualitat de l'aire de fins a un 60 % des de 2015 i uns beneficis socioeconòmics associats valorats en milers de milions d'euros. No obstant això, encara hi ha molt per fer per tal de limitar també les emissions de carboni negre i de partícules procedents dels vaixells, reduir les emissions de nitrogen dels vaixells existents i garantir l'aplicació estricta de les normes acordades. L'actuació dels estats organitzats en regions mitjançant les ECA ha resultat ser una manera eficaç de reduir la contaminació de l'aire provocada pels vaixells.

Això, però, ens fa plantejar-nos per què a les poblacions costaneres i l'entorn d'altres mars de la UE no es dona el mateix nivell de protecció que al nord contra les emissions procedents dels vaixells.



BirdLife Malta, Cittadini per l'Aria, Confederació d'Ecologistes en Acció, France Nature Environnement, Hellenic Ornithological Society, NABU y Transport & Environment insten els responsables polítics a actuar respecte a la contaminació procedent del transport marítim i, en particular, a treballar en pro d'una Àrea de Control d'Emissions (ECA) Mediterrània.

L'èxit continuat de les ECA existents a les mars d'Amèrica del Nord i del nord d'Europa demostren que l'ECA Mediterrània també generaria beneficis notables en la qualitat de l'aire, no tan sols a les rutes marítimes i zones costaneres sinó també a les ciutats portuàries i cap a l'interior. Això comportarà millores immediates en la salut pública, limitarà els danys en els ecosistemes i el patrimoni cultural, i permetrà als estats membres reduir la contaminació de l'aire en l'àmbit local i el consegüent impacte sobre l'escalfament global.

A més, la creació d'una ECA Mediterrània restablirà un marc d'igualtat al mercat únic europeu, on els operadors/propietaris de vaixells i ports al sud hagin de fer front als mateixos requisits reglamentaris que al nord. També permetria l'adopció de tecnologies de baixa emissió i la transferència dels coneixements necessaris dins de la Unió Europea, la qual cosa milloraria el lideratge en tecnologia i la creació de llocs de treball en el sector marítim. Per tant, uns estàndards més estrictes sobre les emissions a la Mediterrània són també un aval indispensable per garantir la sostenibilitat del sector marítim i la competitivitat econòmica de la UE.