

## AL DIRECTOR GENERAL DE TRÁFICO.

### Mº DEL INTERIOR

D/D<sup>a</sup>. \_\_\_\_\_, con DNI nº \_\_\_\_\_, y domicilio a efectos de notificaciones en \_\_\_\_\_,

#### EXPONE:

Que recientemente se ha dado a conocer una campaña por la que se **financia el 100% del permiso de conducir automóviles a los jóvenes** que se comprometan a "recibir" sesiones de sensibilización sobre seguridad vial. Dicha medida va a servir en la práctica para **incentivar aún más el uso del vehículo privado** entre la población, estimulando entre los más jóvenes un **modelo de movilidad que contribuye al aumento de emisiones de CO<sub>2</sub>** a la atmósfera. Hemos de recordar que España es el país de la UE que más incumple el protocolo de Kyoto.

Por otro lado el espectacular crecimiento de la incorporación de los más jóvenes a la conducción de vehículos individuales a motor está contribuyendo a **aumentar la siniestrabilidad en nuestras vías públicas**, por lo que financiar el permiso de conducir a este sector de la población acentuará aún más esta macabra realidad. El hecho de recibir **sesiones sobre seguridad vial** se convertirá en un mero **trámite formal** al que asistirán, como estatuas, personas obligadas para obtener los beneficios en la financiación del permiso de conducir.

Resulta sorprendente comprobar cómo la Dirección General de Tráfico destina millones de euros para **incentivar un sector en crecimiento** y que genera tantos costes ambientales y en vidas humanas y por el contrario **no destina**, antes al contrario, ni un euro a incentivar **medios alternativos de transporte** mucho más saludables y sostenibles como el transporte público y en bicicleta para desplazamientos cortos y diarios.

Por todo lo cual

#### SOLICITA:

Que esa Dirección General de Tráfico me regale una bicicleta para utilizarla como medio de transporte saludable, nada contaminante y que sirve para descongestionar las vías públicas de nuestro país, en la convicción de que dicha medida **contribuye en mayor medida a solucionar las graves secuelas en contaminación y siniestrabilidad** que la financiación del permiso de conducir que no contribuirá sino al aumento real del número de usuarios de automóviles privados en las carreteras.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de julio de 2007

Fdo. \_\_\_\_\_