

“Els carrers per a la gent”



Ecologistes en Acció de la Marina Baixa



www.ecologistesenaccio.org/marinabaixa
marinabaixa@ecologistesenaccio.org
Apartat de correus 237 — Altea (C.P. 03590)
País Valencià

CAP A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

La convocatòria de la Setmana Europea de la Mobilitat es va plantejar per primera vegada l'any 2002 (*Ministeri de Medi Ambient i IDAE*). Amb aquesta, es pretén promoure la realització d'activitats prèvies al Dia sense Cotxes, amb l'objectiu d'informar, conscienciar i donar participació a la ciutadania en la tasca de millorar la qualitat de vida de les ciutats. També es tracta de reduir el nombre de cotxes en circulació i demostrar en la pràctica els beneficis que reporta el que els ciutadans deixem el cotxe a casa.

Enguany (2007) la convocatòria té una particular importància, ja que el tema central és “els carrers per a la gent”. Amb aquest lema Ecologistes en Acció reclama que, per a millorar la qualitat de vida en les nostres ciutats, cal una redistribució de l'espai, donant més possibilitats als mitjans de transport públics i no motoritzats, com la marxa a peu i la bicicleta.

Anar caminant o amb bici al collé és un sa costum i ens habita des de xicotets a no ser tan còmodes i de majors a mantenir hàbits saludables.

La congestió de la circulació quotidiana de les nostres ciutats constitueix el millor exemple de mal ús del vehicle privat, al contribuir al Canvi Climàtic, considerat a hores d'ara el principal problema ambiental a què ens enfrontem.

Segons la UE, la meitat dels recorreguts urbans no excedeixen els 3 km., quelcom que amb bici s'aconsegueix en pocs minuts. De fet en moltes proves comparatives de mitjans de transport s'obté el mateix resultat una vegada i una altra: que la bici és més **ràpida**, més **eficaç** en el consum energètic i més **econòmica** que qualsevol altre mitjà de transport urbà per a distàncies per davall de 6-8 km, millora la **salut** del ciutadà i contribueix a mantenir **neta l'atmosfera**.

Llavors,

per què no fem un ús quotidià de la bicicleta?

PROPOSTES PER GARANTIR L'ÚS DE LA BICI COM A TRANSPORT SEGUR

Ecologistes en Acció destaca la importància d'elaborar plans de mobilitat sostenible en les nostres ciutats i àrees metropolitanes, realitzats mitjançant la participació ciutadana, que actuen limitant l'estacionament i circulació d'automòbils, reforçant i millorant els transports públics i afavorint el transport a peu i amb bicicleta.

La utilització de la bici com a mitjà de transport urbà és un dret que molts ciutadans no podem exercir perquè els ajuntaments no posen els mitjans necessaris per a circular amb bici en condicions mínimes de seguretat i eficàcia.

A tal efecte proposem:

- **Pacificació del trànsit urbà** amb zones de 30-20 km/h que permeta la coexistència de tràfics, amb prioritat a vianants i ciclistes.
- **El traçat de la xarxa de carril-bici** que permeta l'accés als centres públics (Casa de Cultura, col·legis, centre de salut, Ajuntament, poliesportius i zones verdes i d'oci...)
- **Aparcaments segurs** en els punts neuràlgics del municipi.
- Crear una ciutat **realment accessible** per als ciutadans amb problemes de mobilitat.
- **Combinació de la bici amb el transport públic** amb mesures que possibiliten de transportar-la en bus i amb trenet/tram.
- Creació del **Pla de Mobilitat Sostenible** del que deriven mesures permanentes a través d'ordenances i compromisos concrets reflectits en la Revisió del PGOU
- Creació de la **Plataforma Comarcal del Transport Públic** prèvia estadística d'usuaris del mateix

Més informació a www.ecologistesenaccio.org

“Las calles para la gente”



Ecologistes en Acció de la Marina Baixa



www.ecologistesenaccio.org/marinabaixa
marinabaixa@ecologistesenaccio.org
Apartat de correus 237 — Altea (C.P. 03590)
País Valencià

HACIA LA MOBILIDAD SOSTENIBLE

La convocatoria de la Semana Europea de la Movilidad se planteó por primera vez en el año 2002 (Ministerio de Medio Ambiente e IDAE). Con ella se pretende informar y promover la realización de actividades previas al día sin coches, con el objetivo de informar, concienciar y dar participación a la ciudadanía en la tarea de mejorar la calidad de vida en las ciudades. También se trata de reducir el número de coches en circulación y demostrar en la práctica los beneficios que reporta el que los ciudadanos dejemos el coche en casa.

Este año (2007) la convocatoria tiene una particular importancia, ya que el lema central es “las calles para la gente”. Con este lema, Ecologistes en Acció reclama que, para mejorar la calidad de vida en nuestras ciudades, es necesaria una redistribución del espacio, dando más posibilidades a los medios de transporte públicos y no motorizados, como el caminar o la bicicleta. Ir andando o en bici al cole es una sana costumbre y nos habita desde pequeños a no ser tan comodones y de mayores a mantener hábitos saludables.

La congestión de la circulación cotidiana de nuestras ciudades constituye el mejor ejemplo de mal uso del vehículo privado, al contribuir absurdamente al Cambio Climático, considerado hoy por hoy como el principal problema ambiental al que nos enfrentamos.

Según la UE, la mitad de los recorridos urbanos no exceden de los 3 km., algo que en bici se logra en pocos minutos. De hecho, en muchas pruebas comparativas de medios de transporte se obtiene el mismo resultado una y otra vez: que la bici es más **rápida, más eficaz** en el consumo energético y más **barata**, que cualquier otro medio de transporte urbano para distancias por debajo de 6-8 km, además mejora la **salud** del ciudadano y contribuye a mantener **limpia la atmósfera**.

Entonces,

¿Por qué no hacemos un uso cotidiano de la bicicleta?

PROPUESTAS PARA GARANTIZAR EL USO DE LA BICI COMO UN TRANSPORTE SEGURO

Ecologistes en Acció destaca la importancia de elaborar planes de movilidad sostenible en nuestras ciudades y áreas metropolitanas, realizados con la participación ciudadana, que actúen limitando el estacionamiento y circulación de automóviles, reforzando y mejorando el transporte público y favoreciendo el transporte a pie y en bicicleta.

La utilización de la bici como medio de transporte es un derecho que muchos ciudadanos no podemos ejercer porque los ayuntamientos no disponen los medios necesarios para circular con bici en condiciones de seguridad y eficacia. A tal efecto proponemos:

- **Pacificación del tráfico urbano** con zonas de 30-20 km/h que permita la coexistencia de tráficos, con prioridad a peatones y ciclistas.
- **Trazado de una red de carril-bici** que permita el acceso a los centros de enseñanza, centros públicos (Casa de Cultura, Centro de Salud, Ayuntamiento, Polideportivos y Zonas Verdes y de Ocio).
- **Aparcamientos seguros** en los puntos neurálgicos del municipio.
- Crear una ciudad **realmente accesible** para los ciudadanos con problemas de movilidad.
- Medidas de **combinen la bici con el transporte público** como la posibilidad de transportarla en bus y en trenet/tram.
- Creación del **Plan de Movilidad Sostenible** del que deriven medidas permanentes a través de Ordenanzas y compromisos concretos reflejados en la Revisión del PGOU.
- Creación de la **Plataforma Comarcal del Transporte Público** previa estadística de usuarios del mismo.

Más información a www.ecologistesenaccio.org