

menos calidad de vida en los pueblos de la Sierra, que verán saturados sus servicios y asfaltado y urbanizado masivamente su territorio.

Además, el mayor tráfico que se generará seguirá aumentando los problemas de contaminación que merman nuestra salud, hará que aumentemos nuestra contribución al cambio climático, las nuevas carreteras fragmentarán todavía más el territorio, se dañará a un gran número de espacios naturales protegidos...

### ¿Es legal?

El Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid es ilegal en los términos en los que está planteado, puesto que el Gobierno regional quiere poner en marcha los proyectos sin hacer una evaluación ambiental conjunta de todos ellos, como obliga la legislación europea y española. Es una prueba más del desprecio del Gobierno Aguirre a la legislación ambiental y de la poca eficacia de nuestro sistema judicial a la hora de pararle los pies a las administraciones que infringen la legalidad ambiental.

### No sólo hay proyectos de la Comunidad

Desgraciadamente, no sólo hay grandes proyectos de autovías de la Comunidad de Madrid. Como se puede ver en el mapa, el Ministerio de Fomento también tiene previstos varios proyectos muy impactantes. Si a esto añadimos los planes de carreteras municipales, la situación es desoladora, una auténtica *locura del hormigón*.

### ¿Qué puedes hacer?

Ante esta locura del hormigón, que supondrá el asfaltado de una gran cantidad de territorio y una grave pérdida de calidad de vida en todos los pueblos, es necesario que nos unamos y que le hagamos saber al Gobierno regional (y también a Fomento y a las corporaciones municipales) que no queremos más carreteras. Que queremos menos asfalto y mejores servicios públicos. Menos urbanización y más naturaleza.

Por ello, os pedimos que apoyéis las acciones, movilizaciones y protestas que se planteen desde los grupos que luchan contra este Plan irracional, coordinados en el marco de la Coordinadora Salvemos la Sierra.



### SALVEMOS LA SIERRA

[www.salvemoslasierra.org](http://www.salvemoslasierra.org)

La **Coordinadora Salvemos la Sierra** es una plataforma de organizaciones, movimientos y vecinos en defensa del entorno y de la calidad de vida en la Sierra de Guadarrama

ECOLOGISTAS  
en acción  
[www.ecologistasenaccion.org](http://www.ecologistasenaccion.org)

## Plan de Carreteras de la Comunidad de Madrid 2007-2011

+ carreteras  
+ urbanización  
- naturaleza  
- calidad de vida

SALVEMOS LA SIERRA

ECOLOGISTAS  
en acción



## En qué consiste el Plan

El Gobierno de la Comunidad de Madrid ha presentado el Plan de Carreteras 2007-2011. Este Plan prevé la construcción de 76,5 km de carreteras nuevas (47,5 de ellos autovías) y la conversión en autovía (o su ampliación) de 178 km más. Es decir, 226 km de nuevas o ampliadas autovías. Para ello destinará un presupuesto de nada menos que 4.217 millones de euros (120.000 ptas. por madrileño/a)

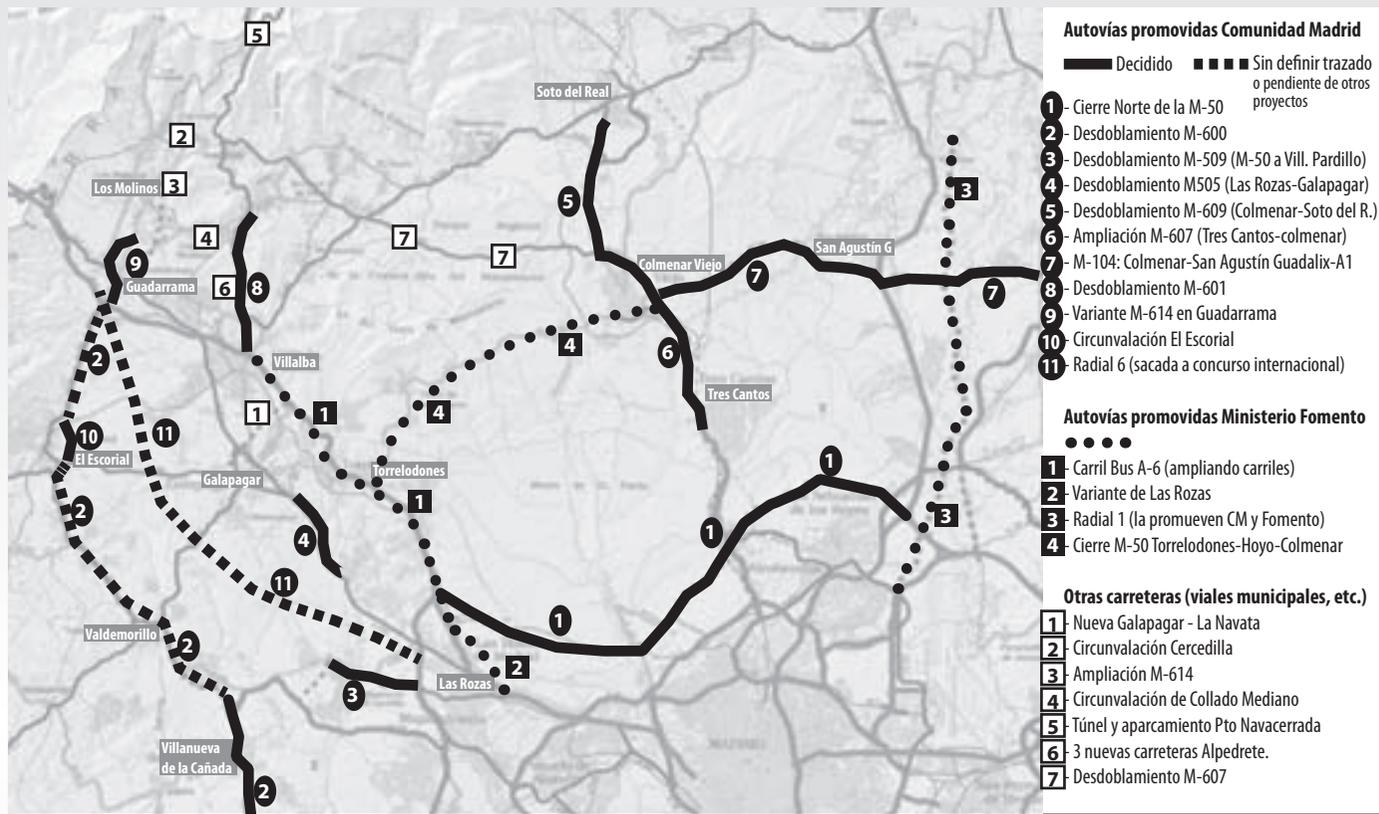
## ¿Faltan carreteras?

El Gobierno de Esperanza Aguirre parece actuar como si en la Comunidad de Madrid hubiera pocas autovías y carreteras. Pero la situación, como demuestran los datos, es la contraria: tenemos demasiadas. En comparación con otras regiones metropolitanas europeas, la Comunidad de Madrid tiene 4 veces más autovías por habitante que la región de Londres, 2,5 veces más que la de París...

Ni siquiera las grandes ciudades americanas, plagadas de autovías –como pueda ser la imagen tan tópica de Los Ángeles–, superan en kilómetros de autovía por habitante al área metropolitana de Madrid.

## Pero, las carreteras ¿traen riqueza?

Esto es lo que nos dicen continuamente. Sin embargo, la mayor parte de los estudios demuestran que a partir de un determinado nivel de dotación de infraestructuras (que en la Comunidad de Madrid hemos superado hace mucho) las



nuevas autovías no sólo no traen riqueza, sino que generan más problemas y gastos que ventajas.

Además, con los más de 4.000 millones de euros previstos, se podrían hacer una infinidad de cosas muy útiles y necesarias socialmente, que mejorarían mucho nuestra calidad de vida.

## Los países ricos ¿construyen autovías?

Los países desarrollados están abandonando las insostenibles políticas de seguir construyendo más y más autovías. Un buen ejemplo de ello son los recientes compromisos del presidente francés, Sarkozy, plasmados en el acuerdo de La Grenelle. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la dependencia del petróleo, cada vez más caro y escaso, en el país vecino se plantean detener la construcción de autovías y limitar las velocidades de circulación. Hay que recordar que Francia es más grande que España y tiene más habitantes, pero sin embargo dispone de menos kilómetros de autovías y

autopistas que nosotros. Y no necesitan más.

## Qué problemas ocasionará

Las nuevas autovías del Plan de Carreteras tendrán el mismo efecto que ya han tenido las que ahora existen: animar a más gente a irse a vivir lejos del centro de Madrid, pensando que gracias a las nuevas carreteras podrán ir y venir cada día en poco tiempo utilizando su automóvil. Esto es lo que ha venido ocurriendo todos estos años. En 1996, en la Comunidad de Madrid había 500 km de autovías y se producían 2,6 millones de desplazamientos en coche cada día. En 2004, ya con 1.000 km de autovías, los desplazamientos diarios en automóvil ascendieron a 5,1 millones. Por tanto, se duplicaron en tan sólo 8 años.

Tal y como ha venido ocurriendo hasta ahora, las nuevas autovías pondrán más territorio a tiro de las inmobiliarias. Más carreteras suponen más urbanización y, por tanto,

